

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO

OGGETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO.
BANDO DI FINANZIAMENTO *PR FEBR 2021- 2027 – AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITÀ DOLCE E CICLOPEDONALE* DI CURA ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 658 DEL 27/04/2022.
CUP: D61B23002230006

CONTENUTO: Tratto 5 | Cesenatico
Planimetria di progetto

PROGETTISTA: RTI COSTITUITA DA: ING. MARCO NORI (CAPOGRUPPO),
DOTT. LORIS VENTURINI, (MANDATARIO), MONITORA SAS (MANDATARIO)

P.F.T.E.
Data 10/03/2025

ELABORATO
scala 1:100

T05

PRIMA COMMITTENTE/I

TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA

LAND Architettura
Piazza del Popolo 24 | 47521 Cesena | FC
Tel. +39 0576 8593681 | info@landarchitettura.it

* I contenuti di questo progetto e le informazioni sono presentati nel presente elaborato di lavoro degli anni 2025. Tutti i contenuti dell'opera sono riservati e non possono essere riprodotti senza permesso scritto dalla LAND Architettura.

- LEGENDA GENERALE**
- Percorso promiscuo esistente in stabilizzato da ripristinare
 - Percorso esistente da riasfaltare
 - Nuova Ciclovía Rigossa su argine
 - Nuova Ciclovía Rigossa su strada
 - Ciclovía in sede promiscua esistente
 - Ciclovía in sede propria esistente
 - Vegetazione esistente
 - Nuova vegetazione Acer Campestre
 - Nuovo corpo illuminante a soffitto
 - Nuovo corpo illuminante su palo
 - Nuova staccionata di protezione esistente
 - Nuovo dissuasore
 - Nuovo guard rail

- SEGNALETICA**
- 1a** Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI AGLI ARGINI DEL FIUME
- 1b** Segnale di divieto di transito ecetto residenti
DA POSIZIONARE SUL TRATTO DI VIA DEI LAGHI

- 2** Cartello di pericolo generico (fig. II art. 103 DPR 495/92) con pannello integrativo (mod. II 6 art. 83 DPR 495/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti.
DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.
- 30**

- Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)
- 3a** Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tabella II 13a DPR 495/92)
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI
- 3b** Cartello "turistico" per avviare a itineroario ciclopedonale su viabilità riservata
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE

- Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada
- 4** Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142 comma 1 del C.d.S.
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.
- 5a** Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso ciclopedonale
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO
- 5b**
- 6a** Segnale di attraversamento pedonale.
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.
- 6b** Segnale di attraversamento ciclabile.
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.
- 7** Rallentatori di velocità sonori in termoplastico preformato
Articolo 179 (Art. 42 Cod. Str.)

